

LUČKA UPRAVA
UMAG-NOVIGRAD
UPRAVNO VIJEĆE



P R A V I L N I K

O REDU U LUKAMA I UVJETIMA KORIŠTENJA
LUKA ZA JAVNI PROMET NA PODRUČJU
LUČKE UPRAVE UMAG-NOVIGRAD

ožujak 2016. godine

Temeljem odredbi članka 54. stavka 8. Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama ("Narodne novine", broj: 158/03, 141/06 i 38/09), članka 3. stavka 2. Pravilnika o uvjetima i načinu održavanja reda u lukama i na ostalim dijelovima unutrašnjih morskih voda i teritorijalnog mora Republike Hrvatske („Narodne novine“ broj: 90/05, 10/08, 155/08, 127/10 i 80/12), Pravilnika o kriterijima za određivanje namjene pojedinog dijela luke otvorene za javni promet županijskog i lokalnog značaja, način plaćanja veza, uvjete korištenja, te određivanja maksimalne visine naknade i raspodjele prihoda ("Narodne novine", broj: 94/07, 79/08, 114/12 i 47/13) i članka 18. Statuta Lučke uprave Umag-Novigrad, Upravno vijeće Lučke uprave Umag-Novigrad na sjednici održanoj dana 29. ožujka 2016. godine, donosi

PRAVILNIK

o redu u lukama i uvjetima korištenja luka na području Lučke uprave Umag-Novigrad

1. OPĆE ODREDBE

Članak 1.

Ovim Pravilnikom Lučka uprava propisuje namjenu pojedinog dijela luke, postupak javljanja, načini uplovljavanja, pristajanja, vezivanja, premještanja, sidrenja i isplavljanja pomorskih objekata, način kontrole nad obavljanjem tih radnji te red i uvjete korištenja luka na području Lučke uprave Umag-Novigrad.

Sastavni dio ovog Pravilnika je plan morskog i kopnenog prostora luka na području Lučke uprave Umag-Novigrad.

Članak 2.

Luke otvorene za javni promet može upotrebljavati svaka pravna i fizička osoba pod uvjetom da su ispunjene sve pretpostavke za tu uporabu, a naročito:

1. da luka nije zakrčena,
2. da se lučke radnje mogu obaviti u roku,
3. da stoje na raspolaganju potrebni uređaji i mehanizacija i
4. da prihvati cijene lučkih pristojbi i naknada odredbe ovog Pravilnika, odnosno uvjete koje donosi Lučka uprava ili Ovlaštenik koncesije.

Članak 3.

Plovilima koji prevoze opasne terete ne dozvoljava se uplovljavanje u luke na području Lučke uprave Umag-Novigrad.

Izuzetno za plovila iz prethodnog stavka dozvolu za ulazak i boravak izdaje Lučka kapetanija.

II. NAMJENA LUKA

Članak 4.

Luka otvorena za javni promet županijskog značaja Umag namjenjena je za pristajanje, sidrenje i zaštitu brodova do 500 GT odnosno brodova čiji je gaz do 4,5 metra, za ukrcaj i iskrcaj putnika i robe, te za ostale gospodarske djelatnosti, koje su s ovim djelatnostima u međusobnoj ekonomskoj, prometnoj i tehnološkoj vezi.

Članak 5.

Luka otvorena za javni promet Umag - trajektno pristanište, izdvojeni neizgrađeni bazen u uvali Užulari kod Tvornice cementa Umag - planirana.

Članak 6.

Luka otvorena za javni promet županijskog značaja Novigrad namijenjena je za pristajanje, sidrenje i zaštitu plovila do 500 GT odnosno plovila čiji je gaz do 5,00 metara, za ukrcaj, iskrcaj putnika i robe, te za ostale gospodarske djelatnosti koje su s ovim djelatnostima u međusobnoj gospodarskoj, prometnoj i tehnološkoj vezi.

Članak 7.

Luka otvorena za javni promet županijskog značaja Antenal namijenjena je za pristajanje, sidrenje i zaštitu plovila do 10000 GT čiji je gaz do 5,00 metara, za ukrcaj i iskrcaj putnika i robe, te za obavljanje ostalih gospodarskih djelatnosti koje su s ovim djelatnostima u međusobnoj gospodarskoj, prometnoj i tehnološkoj vezi.

Članak 8.

Luka otvorena za javni promet lokalnog značaja Kanegra namijenjena je za pristajanje, sidrenje i zaštitu manjih plovila.

Članak 9.

Luka otvorena za javni promet lokalnog značaja Savudrija namijenjena je za pristajanje, sidrenje i zaštitu plovila do 50 GT odnosno plovila čiji je gaz do 3,00 metra, za ukrcaj, iskrcaj putnika i robe, te za ostale gospodarske djelatnosti koje su s ovim djelatnostima u međusobnoj gospodarskoj, prometnoj i tehnološkoj vezi.

Članak 10.

Luka otvorena za javni promet lokalnog značaja Zambratija namijenjena je za pristajanje i sidrenje manjih plovila sa niskim gazom i za obavljanje ostalih gospodarskih djelatnosti.

Članak 11.

Luka otvorena za javni promet lokalnog značaja Katoro, namijenjena je za pristajanje i sidrenje manjih plovila s gazom do 1,5 m.

Članak 12.

Luka otvorena za javni promet lokalnog značaja Stella Maris namijenjena je za privez manjih plovila sa niskim gazom i za obavljanje ostalih djelatnosti

Članak 13.

Luka otvorena za javni promet lokalnog značaja Lovrečica namijenjena je za pristajanje i sidrenje manjih plovila sa niskim gazom i za obavljanje ostalih gospodarskih djelatnosti.

Članak 14.

Luka otvorena za javni promet lokalnog značaja Karigador namijenjena je za pristajanje i sidrenje plovila do 300 GT odnosno plovila čiji je gaz do 2,00 metra i za ostale gospodarske djelatnosti.

Članak 15.

Luka otvorena za javni promet lokalnog značaja Dajla namijenjena je za pristajanje i sidrenje manjih plovila sa niskim gazom.

Članak 16.

Luka otvorena za javni promet lokalnog značaja Dajla-Belveder - planirana

III. PLAN KORIŠTENJA POJEDINI DIJELOVA LUKA

Članak 17.

Pojedini dijelovi luke Umag koriste se u pravilu za niže navedene namjene:

- Obalni prostor istočno od lukobrana do gata kod hotela "Kristal" služi za komunalni vez za plovila čiji je gaz do 1,00 metra.
- Obalni prostor ispred hotela "Kristal", u naravi gat, služi za pristajanje i privez plovila, čiji je gaz do 3,00 metra i kao parkiralište automobila.
- Obalni prostor istočno od gata kod hotela "Kristal" do pomorskog graničnog prijelaza namijenjen je za nautički vez.
- Zapadni, istočni i sjeverni obalni prostor pomorskog graničnog prijelaza koristi se za pristajanje plovila u svrhu ukrcaja i iskrcaja putnika u međunarodnom prometu i za obavljanje graničnih formalnosti pri ulasku i izlasku stranih plovila u i iz Republike Hrvatske.
- Obalni prostor istočno od pomorskog graničnog prijelaza do trećeg (ribarskog) gata koristi se kao operativna obala. Operativna obala u pravilu mora biti slobodna kada se ne vrši ukrcaj odnosno iskrcaj putnika i robe. Na operativnoj obali može se koristiti vez uz posebno odobrenje Lučke uprave.
- Treći (ribarski) gat koristi se za vez većih ribarskih plovila na zapadnom i istočnom boku dok se glava gata koristi kao iskrcajno mjesto za ribarska plovila. Ovaj prostor u pravilu mora biti slobodan osim dok traje iskrcaj ulova.

Pod vremenom potrebnim za ukrcaj i iskrcaj putnika smatra se vrijeme potrebno za ukrcaj odnosno iskrcaj putnika i neophodno potrebno vrijeme za pripremu broda ili brodice za isplovljavanje, ukupno najviše do jednog sata.

Operativnu obalu mogu koristiti plovila koja imaju odobrenje za korištenje od Lučke uprave.

- Obalni prostor istočno od trećeg (ribarskog) gata - ivičnjaka operativne obale (ispred Caffè bara "Tondo") do ugla gdje se spajaju obalni zidovi u pravcu jug-sjever i zapad - istok, koristi se za komunalni vez.
- Od ugla u dužini od 50 m prema istoku, do stepenica, koristi se kao operativna obala.

- Obalni prostor od stepenica do izvlačišta na sjevernoj obali koristi se kao komunalni vez.
- Obalni prostor - izvlačište, odnosno cjelokupna betonirana površina koristi se za izvlačenje i održavanje - servisiranje plovila i za ostale gospodarske djelatnosti.
- Mandrač na sjevernoj obali od završetka izvlačišta do benzinskog servisa, koristi se kao komunalni vez.
- Obalni prostor benzinskog servisa dužine 40 metara koristi se za pristajanje plovila radi snabdijevanja. Obalni prostor zapadno od benzinskog servisa do spoja s ACI marinom koristi se za komunalni a dio za nautički vez.
- Sukladno namjeni, svaki dio obale treba biti primjereno obilježen na način da se vidi namjena.
- Za sidrenje plovila koristi se vodeni prostor koji čini vodeni pravac od izvlačišta prema istočnom uglu operativne obale i obalnog zida kod Caffè bara "Tondo" i vodeni prostor koji čini zamišljena linija od čela lukobrana u dubini cca 100 metara i to vodena linija koja ide paralelno sa lukobranom do table na lukobranu koja označava zabranjeno kupanje. Vodeni prostor za sidrenje plovila Lučka uprava odnosno koncesionar posebno će označiti napravama za privez (numeriranim plutačama).

Članak 18.

Pojedini dijelovi luke Novigrad koriste se u pravilu za niže navedene namjene:

- Obalni prostor od trećine lukobrana do svjetionika, kao nautički vez. Plovila na ovom dijelu lukobrana moraju koristiti vez u četverovezu.
- Gat na operativnom dijelu obale i to južni, zapadni i sjeverni obalni prostor koristi se za pristajanje plovila u svrhu ukrcaja i iskrcaja putnika u međunarodnom prometu i za obavljanje graničnih formalnosti pri ulasku i izlasku plovila u i iz Republike Hrvatske, shodno Odluci Vlade Republike Hrvatske o pomorskom graničnom prijelazu druge kategorije Novigrad.
- Obalni prostor od rampe carinskog gata, istočno u dužini od 30 metara kao iskrcajno mjesto za ribarska plovila. U nastavku, vanjska strana lukobrana Porporela u dužini od 60 metara koristi se kao operativna obala. Vanjska strana manjeg lukobrana Porporela u dužini od 30 Metara, koristi se kao operativna obala. Pod vremenom potrebnim za ukrcaj i iskrcaj putnika i robe smatra se vrijeme potrebno za izvršenje tih operacija i pripremu plovila, ali najviše do jednog sata. Za korištenje ovog dijela obale vlasnici plovila moraju imati odobrenje Lučke uprave.
- Unutarnji bazen Porporela koristi se za nautički vez.
- Obalni prostor Mali mandrač koristi se u sjevernom dijelu za nautički vez u ostalim dijelovima za komunalni vez.
- Obalni prostor Mandrač koristi se za komunalni vez.
- Ulazni kanal mandrača koristi se za ulaz i izlaz plovila, dok istočnu obalu kanala koriste plovila koja su na servisu. Plovila u ovom dijelu moraju koristiti bočni vez. Prilikom plovidbe u kanalu, plovila se moraju držati desne strane.
- Istočna obala ulaznog kanala koristi se za izvlačenje, servisiranje i popravak plovila.
- Za sidrenje plovila koristi se vodeni prostor koji predstavlja nepravilnu pravokutnu površinu između lukobrana i carinskog gata i unutar zamišljenih linija koje spajaju svjetionik lukobrana i svjetionik carinskog gata kao vanjske crte, a unutarnja zamišljena crta spaja južni kraj školjere južno od gata graničnog prijelaza i sredinu lukobrana, gdje su postavljene numerirane naprave za privez (plutače).

- Vodeni prostor istočno od linije koja zatvara prostor od cca prve trećine lukobrana do završetka školjere kod carinskog gata koristi se kao kupalište. Ovaj vodeni prostor kad se koristi kao kupalište mora biti označen psihološkom branom.
- Vodeni prostor u uvali Mujela koristi se kao sidrište za nautičare koji koriste naprave za privez (plutače).

Članak 19.

- Obalni prostor luke Antenal koristi se za privez teretnih i putničkih brodova, gaza do 5,00 metara za ukrcaj i iskrcaj putnika, robe i rasutog tereta te za skladištenje rasutog tereta.

Članak 20.

Pojedini dijelovi luke Savudrija koriste se u pravilu za niže navedene namjene:

- Unutarnji (istočni) dio lukobrana za komunalni vez, izuzev od 01. svibnja do 30. rujna kad se može, po potrebi, koristiti za ukrcaj i iskrcaj putnika i to od svjetionika do zavoja lukobrana ukupne dužine cca 25 metara. U slučaju potrebe, po nalogu lučkog nadzornika, korisnici će pomaknuti svoja plovila i omogućiti nesmetan ukrcaj odnosno iskrcaj.
- Obalni prostor (antička obala) do izvlačilišta za plovila koristi se za komunalni vez.
- Nastavak antičke obale i molića prema istoku koristi se za komunalni vez.
- Izvlačilišta se koriste za izvlačenje, spuštanje i za servisiranje plovila.
- Za sidrenje plovila koristi se vodeni prostor južno od linije koja sječe luku u dva dijela a ide u pravcu neizgrađenog lukobrana prema istoku, gdje su postavljene numerirane plutače.
- Sva plovila moraju koristiti vez u četverovezu, osim na prvom dijelu lukobrana.
- Glava središnjeg gata „T“ koristi se kao iskrcajno mjesto za ribarska plovila.

Članak 21.

Lučica Zambratija, lukobran i ostali dijelovi iste lučice koriste se za komunalni vez.

Članak 22.

Luka Katoro koristi se za nautički vez

Članak 23.

Luka Stella Maris koristi se za nautički vez.

Članak 24.

Lučica Lovrečica: unutarnji dijelovi lučice koriste se za komunalni vez. Istočni dio gata na vanjskom dijelu koristi se kao nautički vez. Glava lukobrana koristi se kao iskrcajno mjesto za ribarska plovila.

Članak 25.

Lučica Karigador, istočni, južni i zapadni obalni prostor gata koriste se za komunalni vez. Čelo gata koristi se kao iskrcajno mjesto za ribarska plovila.

Članak 26.

Luka Dajla-Belveder u izgradnji,

Članak 27.

Dijelovi lučice Dajla koriste se za komunalni vez.

Članak 28.

Luka Kanegra koristi se za komunalni vez i nautički vez.

Članak 29.

Lučka uprava odnosno Ovlaštenik koncesije može privremeno odrediti korištenje pojedinih dijelova luka i za druge nemjene osim namjena utvrđenih ovim Pravilnikom ako je to neophodno potrebno i ako je to moguće s obzirom na prvenstveno pravo korištenja tih dijelova luka u namjenske svrhe.

Članak 30.

U svim lukama, po potrebi i u skladu s mogućnostima, lučka uprava može pojedine vezove u komunalnom dijelu luke privremeno koristiti kao nautičke vezove.

IV. NAJAVE I PRIJAVE DOLASKA BRODOVA

TEMELJNE ODREDBE

- lučki kontrolni centar (u daljnjem tekstu : LU-LKC) je služba lučke uprave u luci otvorenoj za međunarodni javni promet koja prati pristajanje, sidrenje, boravak i plovidbu plovnih objekata na lučkom području
- VTS centar je centar iz kojeg VTS služba pruža VTS usluge
- Sektor B - obuhvaća dijelove unutarnjih morskih voda i dio teritorijalnog mora RH do državne granice (vanjske granice teritorijalnog mora) do granice sektora manevriranja,
- procijenjeno vrijeme dolaska broda u luku (u daljnjem tekst : ETA) je procijenjeno vrijeme dolaska broda na peljarsku stanicu na poziciju obalnog/lučkog peljarenja, na vez ili sidrište, ovisno što je ranije

Članak 31.

Sudjelovanje u VTS uslugama obvezno je za :

- A. brodove bruto tonaže veće od 150
- B. brodove dužine preko svega 50 m i više
- C. brodove na međunarodnim putovanjima
- D. plovne objekte ograničenih manevarskih sposobnosti
- E. plovne objekte koji prevoze opasne ili onečišćujuće tvari
- F. sve plovne objekte neovisno o tonaži, dužini i namjeni koji predstavljaju ili se nalaze u situaciji potencijalnog rizika za navigaciju ili sigurnost plovidbe, sigurnosti osoba ili zaštite okoliša

U VTS uslugama mogu dobrovoljno sudjelovati i drugi brodovi, te jahte dužine preko svega 40 m i više.

Iznimno od gore navedenog, VTS službu nisu dužni izvješćivati brodovi u domaćem linijskom prijevozu kad plove u skladu s objavljenim plovidbenim redom i lučki tegljači kada obavljaju poslove lučkog tegljenja.

U sektoru B i pripadajućem lučkom području, VTS služba pruža informacijsku podršku, dok ostale usluge pruža samo u slučaju neposredne i ozbiljne opasnosti za sigurnost plovidbe.

Članak 32.

Zapovjednik broda kojim se obavlja međunarodni pomorski prijevoz mora najaviti dolazak u luku sustavom CIMIS, odnosno putem pomorskog agenta, uz slijedeće podatke :

- podaci o brodu : ime broda, država zastave, luka upisa, pozivni znak, IMO broj, MMSI broj, bruto tonaža, neto tonaža, nosivost broda, dužina preko svega, širina, godina gradnje, gaz dolaska, gaz odlaska, luka i država iz koje dolazi, procijenjeno vrijeme dolaska, luka i država odredišta, procijenjeno vrijeme odlaska
- podaci o teretu: ukrcaj / iskrcaj tereta, vrsta tereta, vrsta i klasa opasnog tereta
- podaci o brodskom otpadu i ostacima tereta
- podaci o posadi i putnicima : popis posade i putnika na IMO propisanim obrascima, podaci o ukrcanim/iskrcanim članovima posade i putnika, ukupan broj osoba na brodu
- podaci o sigurnosti broda : pozicija broda u trenutku slanja podataka, Međunarodna svjedodžba o sigurnosnoj zaštiti broda (ISSC svjedodžba), s datumom valjanosti i tijekom koje je istu izdalo, ime i prezime časnika odgovornog za sigurnosnu zaštitu broda (SSO), ime i prezime osobe odgovorne za sigurnosnu zaštitu u društvu (CSO), stupanj sigurnosti broda, posljednjih 10 luka u koje brod uplovio, podaci o agentu broda
- mjesto i datum najave, ime i prezime osobe koja je sastavila podatke u najavi, potpis službene osobe.

Najava dolaska broda dostavlja se barem 24 sata prije uplovljenja broda u luku ili najkasnije po isplovljenju iz prethodne luke ako je trajanje putovanja kraće od 24 sata, ili ako luka odredišta nije poznata u trenutku isplovljenja iz prethodne luke ili je promijenjena za vrijeme putovanja, odmah po saznanju tih podataka.

LU - LKC nakon najave točnog vremena dolaska, dužan je putem sustava CIMIS ili pomorskog agenta, obavijestiti zapovjednika broda o mjestu i načinu sidrenja ili priveza.

Brod koji uplovljava u luku s opasnim teretom mora dostaviti putem sustava CIMIS Deklaraciju o opasnim i onečišćujućim tvarima sukladno propisima o prijevozu opasnih tvari u pomorskom prometu. Zapovjednik broda ili agent broda koji prevozi opasne tvari dužan je najaviti dolazak broda najmanje 48 sati prije uplovljavanja.

Iznimno za provoz opasnog tereta u domaćem prometu Deklaracija o opasnim i onečišćujućim tvarima može se podnijeti putem faksa ili elektronske pošte 24 sata prije rukovanja opasnim teretom.

Lučka kapetanija putem CIMIS-a odobrava najavu dolaska broda i izdaje odobrenje za slobodni promet s obalom.

Članak 33.

Svi brodovi koji namjeravaju uploviti u luku *Umag/Novigrad/Antenal*, na vez ili sidrište u sektoru B, dužni su o tomu na VHF radijskom kanalu 10 izvijestiti VTS službu, Lučku kapetaniju Pula i LU - LKC 15 minuta prije ETA ili najkasnije prilikom uplovljanja pozivom "UMAG TRAFFIC" za luku Umag, „NOVIGRAD TRAFFIC“ za luku Novigrad, „ANTENAL TRAFFIC“ za luku Antenal " davajući Ulazno izvješće (Entry report) koje treba sadržavati slijedeće :

- A. ime broda
- B. pozivni znak
- C. iskaz namjere : " uplovljenje u luku (ime luke)"
- D. mjesto priveza/sidrenja

LU - LKC zaprima Ulazno izvješće.

Članak 34.

LU - LKC uz prethodnu suglasnost Lučke kapetanije, odobrava plovnom objektu privez uz operativnu obalu, odnosno mjesto na lučkom sidrištu ili redosljed priveza/sidrenja uz davanje slijedećih podataka:

- a. mjesto priveza/sidrenja
- b. redosljed priveza/sidrenja
- c. podaci o lučkim uslugama

Navedeno odobrenje LU - LKC izdaje nakon ukrcaja peljara ukoliko plovni objekt uzima peljara.

PRIVEZ BRODA

Članak 35.

Svi plovni objekti koji su se vezali ili usidrili u luci, dužni su o tome izvijestiti VTS službu, Lučku kapetaniju i LU - LKC neposredno po završetku te radnje i na VHF radijskom kanalu 10 pozivajući "UMAG TRAFFIC" za luku Umag, „NOVIGRAD TRAFFIC“ za luku Novigrad, „ANTENAL TRAFFIC“ za luku Antenal, dati slijedeće Dolazno izvješće (Arrival report):

- A. Ime broda
- B. Pozivni znak
- C. Iskaz stanja : "vezan/usidren"
- D. Mjesto privez/sidrenja

LU - LKC zaprima Dolazno izvješće.

ODLAZAK BRODA

Članak 36.

Svi plovni objekti spremni za isplavljenje iz luke ili premještaj u luci, sa veza ili sidrišta, dužni su o tome izvijestiti VTS službu, Lučku kapetaniju i LU - LKC na VHF radijskom kanalu 10 i pozivajući "UMAG TRAFFIC" za luku Umag, „NOVIGRAD TRAFFIC“ za luku Novigrad, „ANTENAL TRAFFIC“ za luku Antenal, dati Odlazno izvješće (Departure Report) :

- A. Ime broda
- B. Pozivni znak
- C. Iskaz namjere : "isplovljenje/premještaj"

LU - LKC zaprima Odlazno izvješće i uz suglasnost Lučke kapetanije na temelju Odlaznog izvješća daje/uskraćuje plovnom objektu odobrenje za isplavljenje/premještaj.

MJERE U IZVANREDNIM OKOLNOSTIMA

Članak 37.

Plovni objekt kada plovi u Sektoru B dužan je VTS službi dati Izvješće o odstupanju (Deviation report) ukoliko je tijekom plovidbe došlo do promjene odredišta, bitne promjene ETA ili bilo kakvog drugog odstupanja od planiranih postupaka u plovidbi, a neposredno uoči promjene ili odstupanja navodeći

- A. Ime broda
- B. Međunarodni pozivni znak
- C. Odstupanje
- D. Razlog odstupanja

Članak 38.

Zapovjednik pomorskog objekta koji plovi ili se nalazi u unutarnjim morskim vodama i teritorijalnom moru dužan je bez odgode obavijestiti MRCC Rijeka na VHF radijskom kanalu 16, VHF DSC kanalu 70, ili besplatnom telefonskom broju -195(00 385 1 195) o :

- svakoj nesreći, nezgodi ili izvanrednom događaju koji utječe na sigurnost plovnog objekta
- svakoj nesreći, nezgodi ili izvanrednom događaju koji ugrožava sigurnost pomorskog prijevoza
- svakoj situaciji koja bi mogla dovesti do onečišćenja mora ili obale
- svakom onečišćenju mora ili nezgodi koja može prouzročiti onečišćenje mora

Obavijest mora sadržavati najmanje slijedeće podatke :

- A. Ime broda
- B. Pozivni znak
- C. Pozicija plovnog objekta
- D. Luka polaska
- E. Odredište
- F. Broj osoba na plovnom objektu
- G. Pojedivosti o nesreći
- H. Adresi na kojoj se mogu pribaviti podaci o opasnim i onečišćujućim teretima koji se prevoze na brodu
- I. Poduzetim aktivnostima na otklanjanju pretnji i mogućih posljedica
- J. Drugi relevantni podaci u skladu s IMO Rezolucijom A.851(20)

Članak 39.

U lukama na području Lučke uprave Umag-Novigrad brodovi i brodice vezuju se u pravilu na izgrađenim vezovima i sidrištima pod uvjetom da imaju sklopljen Ugovor o vezu sa Lučkom upravom odnosno Ovlaštenikom koncesije.

Članak 40.

Nitko ne može bez suglasnosti Lučke uprave odnosno Ovlaštenika koncesije zauzimati, mijenjati ili preuređivati vez na obali ili operativnoj obali te sidrištu u luci.

Članak 41.

Ribarski brodovi i brodice (koče) kad se nalaze na vezu u luci dužni su vrata širilice držati zatvorene odnosno moraju biti unutar broda.

V. ČIŠĆENJE, IZVLAČENJE I DRŽANJE PLOVILA

Članak 42.

U luci je zabranjeno:

- onemogućiti pristup napravama za privez;
- premještati, mijenjati i uklanjati vezove, sidra i uređaje drugog plovnog objekta osim kad je to potrebno radi spriječavanja neposredne i očite štete ili kad je to potrebno zbog dolaska ili odlaska plovnog objekta;

- vezivati plovne objekte za plovidbene i druge oznake, naprave i uređaje koji nisu namijenjeni za privez i kretati se po njima;
 - neovlašteno postavljati, premještati, mijenjati, uklanjati ili oštećivati plovidbene i druge oznake ili naprave za privez;
 - oštećivati operativne obale teškim vozilima, smještanjem teških predmeta preko dopuštenog opterećenja, zabijati u obalu klinove, grede i sl., te dizati kamenje s obalnih zidova obavljati bilo koju drugu radnju kojom se nanosi šteta operativnim obalama;
 - zavarivati, ložiti vatru na otvorenom ognjištu na obali ili na plovnom objektu i na napravama za privez;
 - čistiti i strugati i bojati nadvodni ili podvodni dio oplata plovnog objekta;
 - zagađivati zrak ispuštanjem prašine, dima i drugih plinova iznad dozvoljenih količina utvrđenih posebnim propisima;
 - držati u pogonu brodski propeler, osim zbog obavljanja potrebnog manevra broda,
 - kupati se, roniti, glisirati, jedriti na dasci, vući ili učiti skijanje na vodi;
 - na istezalištu držati brodicu ili jahtu na kojoj se ne obavljaju radovi držati bilo kakav materijal;
 - obavljati na plovnom objektu radove popravka i rekonstrukcije oplata, palube, opreme i stroja izvan uobičajenih poslova;
 - spaljivanje otpada na plovnom objektu;
 - na bilo koji način ugrožavati sigurnost plovidbe, ljudskih života i okoliša.
- Radnje iz točaka 6., 7., 8., 10., 12., 13. i 14. stavka 1. ovog članka zabranjeno je obavljati i na sidrištu luke.
- Radnje iz točaka 2., 6., 7., 9., 10. i 12. stavka 1. ovog članka mogu se obavljati u brodogradilištima, a u ostalim lukama samo na osnovi odobrenja tijela koje upravlja lukom uz suglasnost kapetanije

Članak 43.

Ribolov, športske i druge aktivnosti mogu se obavljati u luci samo na osnovi odobrenja Lučke uprave uz suglasnost Kapetanije.

Zahtjev za izdavanje odobrenja iz stavka 1. ovog članka podnosi se Lučkoj upravi najmanje osam dana prije dana predviđenog za obavljanje ribolova, športske ili druge aktivnosti u luci.

Članak 44.

Čišćenje brodova od opasnih plinova (degazacije, fumigacije i sl.) i od glodavaca (deratizacija) može se obavljati u lukama Umag, Novigrad, Antenal i Savudrija na osnovi odobrenja Lučke uprave i suglasnosti Lučke kapetanije i to na određenom mjestu, na određeni način i u određeno vrijeme.

Ostala čišćenja plovila, pri kojima nema opasnosti od nezgoda, a uslijed kojih nastaju otpadci može se vršiti u lukama Umag, Novigrad, Antenal i Savudrija. Brod je dužan obavijestiti Lučku upravu odnosno Ovlaštenika koncesije o čišćenju broda radi prihvata otpadaka nastalih prilikom čišćenja.

Članak 45.

Prihvat otpadnog ulja i otpadaka s plovila obavlja se u lukama Umag, Novigrad i Savudrija na mjestima gdje postoje posude - spremišta za prihvat otpadnih ulja odnosno otpada.

Članak 46.

U luci se ne mogu obavljati radovi na brodovima i brodicama koji se po prirodi posla obavljaju u brodogradilištima.

Članak 47.

Izuzetno plovila se mogu na lučkom području u lukama izvlačiti na za to uređenom prostoru odnosno posebno označenim prostorima, a radi obavljanja jednostavnih i kratkih popravka.

Članak 48.

Nasukani, neupotrebljivi ili potonuli brod ili brodica kao i brodovi i brodice u raspredi ne mogu se držati u luci.

Iznimno od odredbe iz prethodnog stavka Lučka uprava može odobriti, u opravdanim slučajevima, privremeno držanje tih plovila u luci uz suglasnost nadležne Lučke kapetanije.

Po nalogu Lučke kapetanije potonulo ili napušteno plovilo ili drugi predmet, Lučka uprava odnosno Ovlaštenik koncesije će takvo plovilo ili predmet premjestiti iz luke na mjesto koje on odredi, na rizik i teret vlasnika plovila ili predmeta.

VI. KORIŠTENJE OBALNOG POJASA

Članak 49.

Ivični prostor operativnih obala u lukama javnog prometa zakonom određenoj u širini, te gatovi i lukobrani moraju biti, u pravilu, stalno slobodni.

Iznimno od odredbe prethodnog stavka dozvoljava se korištenje ivičnog i šireg obalnog prostora u lukama na mjestima koja ne ometaju pristup obali radi ukrcavanja i iskrcavanja putnika i robe i pod uvjetom da nije ugrožena sigurnost prolaza.

Članak 50.

Privremeno deponiranje robe (ribarskih sanduka, mreža, ribarskog alata i druge robe) dozvoljeno je u lukama kod mjesta za ukrcavanje odnosno iskrcavanje robe, a najduže do 4 sata nakon iskrcaja odnosno prije ukrcaja te robe.

Članak 51.

U razdoblju od 30. listopada do 30. ožujka dozvoljeno je krpanje i sušenje ribarskih mreža i to:

- u luci Umag samo na obalnom prostoru na kojem je dozvoljen privez većih ribarskih brodova, i na trećem (ribarskom) gatu,
- u luci Novigrad od istočnog dijela operativne obale do ulaza u mandrač,
- u mandraču na sjevernom obalnom prostoru,
- u luci Savudrija na obalnom prostoru predviđenom za privez većih ribarskih plovila.

Krpanje i sušenje ribarskih mreža mora se podesiti tako da na operativnim dijelovima obale ne ometa ukrcavanje i iskrcavanje putnika i robe.

Odmah nakon čišćenja, krpanja i sušenja ribarskih mreža i ostalog, osobe koje obavljaju te radnje dužne su temeljito očistiti dio obale na kojoj su obavljali te radnje.

Za vrijeme i nakon čišćenja ribarskih mreža i ostalog ribolovnog alata zabranjeno je bacanje otpada u more.

Članak 52.

Prijevoznim sredstvima koja iz luke ili u luku prevoze robu dozvoljava se zadržavanje na obalnom prostoru samo za vrijeme obavljanja operacije iskrcaja i ukrcaja robe.

Članak 53.

Postavljanje propagandnih panoa na obalnom prostoru luka nije dozvoljeno bez odobrenja Lučke uprave.

Članak 54.

Na mjestima određenim za ukrcaj i iskrcaj putnika osigurava se brodovima i brodicama privez na operativnoj obali, slobodan prostor i pristup za putnike te noćna rasvjeta.

Članak 55.

Opskrba broda ili brodice pogonskim gorivom u luci može se odvijati temeljem odobrenja Lučke uprave uz suglasnost kapetanije.

VII. RADNO VRIJEME LUKE

Članak 56.

Redovno radno vrijeme luka u turističkoj sezoni je od 06,00 do 21,00 sati, a izvan turističke sezone od 07,00 do 15,00 sati. Pod turističkom sezonom u smislu ovog Pravilnika podrazumijeva se razdoblje od 01. travnja do 30. listopada.

Lučki nadzornik obavlja i službu priveza i odveza plovila koja njemu najavljuju svoj dolazak i zatraže tu uslugu.

VIII. SLUŽBENE OSOBE

Članak 57.

Službena osoba (lučki nadzornik, pomoćni lučki nadzornik) koja u ime Lučke uprave obavlja poslove u skladu sa zakonom i ovim Pravilnikom, dužna je pri vršenju svoje dužnosti nositi službenu odoru i oznaku Lučke uprave Umag-Novigrad, propisanog oblika - sa osobnom fotografijom te imenom i prezimenom službene osobe.

Članak 58.

Nadzor nad provođenjem odredbi ovog Pravilnika koje se odnose na plovidbu, pristajanje, privezivanje, odvezivanje i sidrenje pomorskih objekata, ukrcavanje i iskrucavanje putnika i tereta, održavanje ostalih djelatnosti na lučkom području, održavanje čistoće obala i mora od onečišćenja korisnika, te nadzor nad postrojenjima, uređajima i napravama smještenih u lukama, provodi Lučka kapetanija Pula, Ispostave Umag i Novigrad.

IX. KORIŠTENJE VEZOVA U KOMUNALNIM DJELOVIMA LUKA

Članak 59.

Red prvenstva na dobivanje stalnog veza u komunalnim djelovima luka uređen je odredbom članka 5. Pravilnika o kriterijima za određivanje namjene pojedinog dijela luke otvorene za javni promet županijskog i lokalnog značaja, način plaćanja veza, uvjete korištenja, te određivanja maksimalne visine naknade i raspodjele prihoda ("Narodne novine", broj: 94/ 07) (dalje: Pravilnik o kriterijima), a ovim Pravilnikom u okviru uređenja navedene odredbe Pravilnika o kriterijima dodatno se razrađuju pojedini elementi reda prvenstva u lukama kojima upravlja Lučka uprava Umag-Novigrad.

Članak 60.

Lučka uprava Umag-Novigrad, u skladu s ovim Pravilnikom uređenom namjenom lučkog područja u komunalnim dijelovima pojedinih luka, grupira vezove prema namjeni i dužini plovila, kako na privezištima tako i na sidrištima.

U okvirima grupiranja vezova iz stavka 1. ovog članka red prvenstva na sklapanje ugovora o stalnom vezu ostvaruju vlasnici plovila po redu sukcesivno, kako je to uređeno u članku 5. Pravilnika o kriterijima, ako su vezovi grupirani prema dužini plovila.

U dijelovima komunalnog djela luke u kojem su vezovi grupirani prema namjeni plovila sklapati će se ugovori isključivo s vlasnicima plovila određene namjene prema članku 5. stavak 1. točke ili 1. ili 2. Pravilnika o kriterijima.

Članak 61.

Lučka uprava Umag–Novigrad po potrebi, krajem godine, raspisuje javni poziv kojim poziva sve vlasnike plovila, koji temeljem odredbe članka 5. Pravilnika o kriterijima, ostvaruju pravo na sklapanje ugovora o stalnom vezu u komunalnim dijelovima luka kojima upravlja Lučka uprava Umag-Novigrad, da podnesu zahtjeve za sklapanje ugovora o stalnom vezu.

Pored kriterija iz odredbe članka 5. Pravilnika o kriterijima, a u slučaju da je jedna osoba, kao vlasnik više od jednog plovila upisanog na području nadležne lučke kapetanije ili ispostave nadležne za luku kojom upravlja Lučka uprava Umag-Novigrad, podnese zahtjev za dobivanje stalnog veza za sva ta plovila, red prvenstva za dobivanje stalnog veza ostvaruje se kako slijedi:

1. Kad se sklope ugovori za stalni vez za prvo plovilo svakog pojedinog vlasnika, od svih podnositelja zahtjeva temeljem raspisanog javnog poziva, pa nakon toga preostane još raspoloživih vezova u komunalnom djelu luke, sklapati će se ugovori sa vlasnicima koji su podnijeli zahtjev za dva stalna veza i tako redom dalje.
2. U slučajevima kad se pojedini vezovi grupiraju prema namjeni u skladu s odredbom članka 48. stavak 3. ovog Pravilnika, red prvenstva iz odredbe točke 1. ovog stavka primjenjivati će se isključivo na plovila te namjene.
3. U slučaju da u komunalnom djelu luke ne bude dovoljno vezova za sklapanje ugovora sa svim podnositeljima zahtjeva, u bilo kojem krugu prvenstvenog reda uređenog točkom 1. ovog stavka (prema broju plovila u vlasništvu jednog vlasnika) u kojem ponestane slobodnih vezova prvenstvo će se određivati prema dužini plovila, na način da duža plovila ima prvenstvo pred kraćim plovilima.

X. PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Članak 62.

Ovlaštenje za obavljanje poslova određenih ovim Pravilnikom, koji po prirodi stvari predstavljaju obavljanje određene lučke djelatnosti s dodjelom koncesije, prenose se na ovlaštenika koncesije, što se uređuje Ugovorom o koncesiji.

Članak 63.

S prijenosom prava na obavljanje pojedine lučke djelatnosti, osim prava koja Lučka uprava prema zakonu o morskim lukama ne može prenijeti, Ovlaštenik koncesije preuzima i obavezu da će u obavljanju tih djelatnosti primjenjivati Zakone, ovaj Pravilnik i druge propise koji uređuju upravljanje i gospodarenje lukama.

Članak 64.

Za rješavanje pitanja koja nisu obuhvaćena ovim Pravilnikom primjenjivat će se pozitivni zakonski i podzakonski akti i uzance u pomorstvu Republike Hrvatske.

Članak 65.

Danom stupanja na snagu ovog Pravilnika prestaje važiti Pravilnik o redu u lukama i uvjetima korištenje luka za javni promet na području lučke uprave Umag-Novigrad od 23. veljače 2000. godine.

Članak 66.

Ovaj Pravilnik stupa na snagu osmog dana nakon objave na oglasnim pločama Lučke uprave, u uredima u Umagu i Novigradu, a po ishodu suglasnosti Lučke kapetanije Pula.

Klasa: 342-01-16-01/18
Broj: 2163/1-14-04-16-2
Umag, 29. ožujka 2016. godine

Predsjednik Upravnog vijeća
Lučke uprave Umag-Novigrad

Milan Vukšić