

1. OCJENA RAVNATELJA

U predmetnoj godini Lučka uprava je poslovala sukladno Programu i planu razvoja luka za 2019. godinu, poštujući propise i svoje akte. Zahvaljujući financijskoj potpori EU fondova u okviru mjere I.23./I.24. „RIBARSKE LUKE, ISKRCAJNA MJESTA, BRUZE, RIBA I ZAKLONIŠTA“ i to 75% sredstvima EU i 25% sredstvima RH u iznosu od 1.334.520,22 Kn, te sredstvima Istarske županije u iznosu od 600.000,00 Kn odrađene su slijedeće aktivnosti:

- završen je postupak sanacije obalnog zida kod graničnog prijelaza u luci Umag,
- saniran je gat u Stela Marisu
- saniran je gat i obalni zid u luci Kanegra
- dovršeno je popločenje dijela Mandrača u luci Novigrad.
- pokrenuta je obnova luke Savudrija u okviru mjere I.23./I.24. „RIBARSKE LUKE, ISKRCAJNA MJESTA, BRUZE, RIBA I ZAKLONIŠTA“ , dovršetak obnove je planiran za početak 2020. god.

Ocjenjujem pozitivno sve odrađene aktivnosti.

2. ORGANIZACIJSKA STRUKTURA

RADNO MJESTO	BROJ IZVRŠITELJA	SISTEMATIZIRANO (01.01.)	POPUNJENO (01.01.)	SISTEMATIZIRANO (31.12.)	POPUNJENO (31.12.)
Ravnatelj	1	1	1	1	1
Voditelj administrativnih poslova	1	1	1	1	1
Voditelj tehničkih poslova i EU projekata	1	1	1	1	1
Tajnik referent	0	1	0	0	0
Lučki nadzornik	3	3	3	3	3
Pomoćni lučki nadzornik	1	3	1	3	1

3. REALIZACIJA NEPOSREDNIH ZADATAKA/OCJENA PROVEDENIH PLANIRANIH AKTIVNOSTI

CILJ / ZADATAK		
A. Projekt izgradnje lučke podgradnje		
1.		Radilo se na sanaciji obalnog zida kod graničnog prijelaza u luci Umag.
2.		Izvršeno je popločenje dijela Mandrača u luci Novigrad.
3.		Obnovom luke Savudrija rekonstruiran je stari gat odnosno stara istovarna rampa.
B. Nastavljeno je s nadgradnjom		
1.		Ugrađeni su bokobrani na dijelu obale na ribarskom vezu u luci Umag i Novigrad.
2.		Postavljeni su novi i zamijenjeni stari privezni prstenovi i sidreni blokovi (korpomorti) u više luka
3.		Obnovom luke Savudrija postavljeni su ormarići za struju i vodu, javna rasvjeta, izgrađen je EKO otok, te su postavljeni sanduci za potrebe ribara.
C. Snimak stanja te izrada projektne dokumentacije		
1.		Projekt izvedenog stanja istovarne rampe i projekt distribucije el. en i vode te ekološkog otoka u luci Savudrija
2.		Izvršene su promjene i usklađenja s Gradom Novigrad nad izvedbenim i građevinskim projektom luke Dajla-Belveder
D. Komunikacijska oprema i video nadzor		
1.		Održavanje i popravak video sustava u lukama Umag i Novigrad.
2.		Postavljen je WIFI Internet point i video nadzor obnovom luke Savudrija

4. REALIZACIJA POSTAVLJENIH CILJEVA

CILJ		OCJENA	OBRAZLOŽENJE
A	Realiziran	Vrlo dobar	U potpunosti je izgrađena novoplanirana podgradnja
B	Realiziran	Vrlo dobar	Realizirano realizirano sukladno programu
C	Realiziran	Vrlo dobar	Izvršeno je postavljeno i započeto s novim projektima
D	Izvršen	Vrlo dobar	Sukladno programu

5. NEPLANIRANE, A REALIZIRANE AKTIVNOSTI

AKTIVNOSTI		OCJENA	OBRAZLOŽENJE
Luka Umag	Pozitivna	Postavljeni su bokobrani i za ribare u luci Umag i Novigrad	
	Pozitivna	Postavljen je novi priključak za struju i vodu u luci Umag	
Luka Kanegra	Pozitivna	Saniran je gat i obalni zid u luci Kanegra	
Luka Stela Maris	Pozitivna	Saniran je gat	
Sve Luke	Pozitivna	Kandidiran je interes projekt FRAMESPORT za poboljšanje administrativnog praćenja aktivnosti u Lučkoj upravi Umag – Novigrad, te za nabavu dodatne opreme.	

6. OCJENA FINACIJSKOG POSLOVANJA - PO PROGRAMIMA I AKTIVNOSTIMA

Financijsko poslovanje je u izvještajnom razdoblju bilo zadovoljavajuće. Izvorni prihodi su ostvareni u visini od 62,11 % od planiranih jer je u financijskom planu planirana obnova luke Savudrija koja će biti većim dijelom financirana sredstvima Europske Unije u 2019. godini, ali tijekom realizacije sredstava EU fondova realiziran je djelomičan iznos od 1.334.520,22 Kn ostali dio investicije se pokriva bankarskim kreditom, te je zato na kraju, nakon prihoda u financijskom planu, unijet realizirani priljev kredita do kraja godine. Ostatak realizacije sredstava EU fondova, za obnovu luke Savudrija, planirano je za 2020. godinu. Rashodi su ograničeni na ekonomski održivoj razini s time da se treba uzeti u obzir financijsko opterećenje dugoročnog kredita koji je korišten za izgradnju Porporele u Novigradu. Također izmjene projekata Dajla Belveder i aktivnosti sanacije gatova i obalnih zidova opteretili su prihode preko dijela koji je financiran sredstvima Istarske Županije tako da je ostvaren

manjak prihoda u iznosu od 72.349,67 Kn, dok su ostali troškovi redovnog poslovanja držani pod nadzor. Možemo napomenuti da je ove godine izvršen otpis potraživanja u iznosu od 15.067,71 Kn što je neznatno opteretilo rashodovnu stranu.

Dokumentacija u prilogu:

- Izvještaj o ostvarenim prihodima i rashodima, primicima i izdacima u izvještajnoj godini (PR-RAS-NPF)
- Bilanca na dan 31. prosinca izvještajne godine
- Izjava o fiskalnoj odgovornosti
- Odluka upravnog vijeća o prihvatanju godišnjeg izvještaja o radu

7. ZAKLJUČAK / REZIME

I u ovom obračunskom razdoblju vidljivi su negativni trendovi u izletničkom prijevozu prema Veneciji i lokalno. U nautičkim dijelovima luka, smanjio se pad prometa u luci Umag dok je u ostalim lukama trend stagnacijski osim u luci Novigrad gdje se bilježi blagi porast. U luci Antenal, i ove godine došlo je do znatno manjeg prometa.

Nove, neprimjerene tarife boravišne pristojbe za nautičare znatno su smanjili dolazak nautičara tijekom vikenda u lučkim područjima, te boravak plovila u našim lukama. Na žalost, zbog neusklađenosti propisa i to Pravilnika o kriterijima za određivanje namjene pojedinog dijela luke otvorene za javni promet županijskog i lokalnog značaja, način plaćanja veza, uvjete korištenja, te određivanje maksimalne visine naknade i raspodjela prihoda i Zakona o građenju što je proizašlo različitim tumačenju odredbi, nismo ni do kraja 2019. godine uspjeli ustanoviti proširenja morskih dijelova lučkih područja što nas je penaliziralo u smislu uređenja nekih ilegalnih sidrišta i ostvarenja dodatnih prihoda. Veliki problem predstavlja konstantno povećanje administrativnih poslova kod vođenja računovodstva, koncesija, javne nabave, fiskalne odgovornosti i općenito administracije, najvećim dijelom zbog sve veće centralizacije sustava na državnoj razini.