

ZAPISNIK

Sa 07. sjednice Upravnog vijeća Lučke uprave Umag-Novigrad održane dana 21.travnja 2021. godine elektronskim putem.

DNEVNI RED

1. Verifikacija Zapisnika sa 6.sjednice.
2. Donošenje odluke o odabiru najpovoljnijeg ponuđača u postupku jednostavne nabave za izvođenje radova na postavljanju kabelaške kanalizacije NN mreže i vode na rivi u Umagu (II faza) u Luci Umag
3. Razno.

Članovi Upravnog vijeća; Alen Luk, Mijo Šiljeg kap. Leonardo Palčić, i Luciano Beg, potvrdili su primitak poziva i materijala za navedenu sjednicu putem e-maila.

Ad.1.)

Predsjednik Alen Luk, te članovi Mijo Šiljeg kap.,Leonardo Palčić, i Luciano Beg su se pismeno očitovali putem e-maila da prihvaćaju predloženi Zapisnik sa 6. sjednice.

Ad.2.)

P Predsjednik Alen Luk, te članovi Mijo Šiljeg kap.,Leonardo Palčić, i Luciano Beg su se pismeno očitovali putem e-maila da prihvaćaju predloženu

ODLUKU O ODABIRU

najpovoljnijeg ponuđača u postupku jednostavne nabave za izvođenje radova na postavljanju kabelaške kanalizacije NN mreže i vode na rivi u Umagu (II faza) u Luci Umag

I.

Za izvršenje radova na postavljanju kabelaške kanalizacije NN mreže i vode na rivi u Umagu (II faza) u Luci Umag odabire se ponuda koju je dostavio ponuditelj Špeharelectric vl. Ivan Špehar, iz Umaga, Ul. Žrtava fašizma 9G, OIB:71953026153

II.

Izbor ponude iz stavka I. ove Odluke izvršen je na temelju prijedloga Povjerenstva za jednostavnu nabavu, koje je izvršilo procjenu dostavljene ponude.

Povjerenstvo je ocjenilo da je ponuda iz stavka I. ove Odluke ponuda s najnižom cijenom te s toga povoljna za izbor.

III.

Cijena za izvršenje radova na postavljanju kabelaške kanalizacije NN mreže i vode na rivi u Umagu (II faza) u Luci Umag iznosi 111.544,00 kn bez PDV-a odnosno (139.430,00 kn s PDV-om).

IV.

Ovlašćuje se ravnatelj Lučke uprave Umag-Novigrad da sklopi ugovor za izvršenje radova iz stavka III. ove odluke s tvrtkom sukladno ponudi iz stavka I. ove Odluke.

Ad.2.)

Na ovu točku dnevnog reda Luciano Beg je zatražio pojašnjenja na pitanja (u plavoj boji). Odgovori u crvenoj boji.

Ravnatelj je tako odgovorio:

„Vezano za nejasnoće koje je naveo Luciano zatražio sam obrazloženja od projektanta jer to nadilazi moje tehničko znanje.“

„Nisu mi jasne savke da ćemo u iskopu koji ima oko 20 ak metara ubaciti preko 140 metara raznih cijevi, da plaćamo ugradnju energetskog kabela preko 90 kn po dužnom metru – cijelom dužinom obale položena je radi agresivnosti mora u kanal traka za uzemljenje i to u kvaliteti inox AISI 316L (da je morskva voda ne izgrize) a ovoh 20 m CU 50 mm² (pokositreno bakarno uže) je za za spoj na priključno mjerni ormarić i na onaj jedan postojeći ormarić za napajanje plovila koji se odmah vraća i spaja – veoma je teško izvesti spoj zaštitne inox trake u ormariće pa se rade odvojci i spojevi sa trake užetom na ormariće ; u ovoj se fazi izvodi samo glavni priključno mjerni ormarić za spoj na HEP i ovaj jedan jedan ormarić za napajanje plovila.

Vezano za cijevi u tom dijelu za izvedbu priključka na HEP (nije bio predviđen prvom fazom jer nam HEP nije potvrdio odakle radimo spoj) je trasa do toga priključka je 32 m – za to se polaže jedna cijev fi 150 mm za glavni napojni kabel i jedna rezervna (ukupno radi spoja na HEP-ov ormar 4 x 40 m), jedna fi 75mm za vanjsku rasvjetu (32 m), jedna za impusni vodomjer u mjermom šahtu vode fi 50 mm (32 m) i jedna PEHD fi 50 mm za spoj i dovod optičkog kabela za komunikaciju (32 m).

Ovo da se za ugradnju energetskog kabela preko 90 kn po dužnom metru – radi se o kabeu velikog presjeka FG16OR16 0,6/1 kV 1 x 150 mm² i to je kabel praktično četiri pojedinačne žile koja se vuče svaka posebno (posebno radi toga šro se jedan dio vuče ispod već prije postavljenog betonnskog opločenja prema SSRO-u HEP-agdje su cijevi problematične, nisu se mogle zamijeniti i prilično su nagnječene.

ako se već vuče 300 metara energetskog kabela, šta se nebi trebalo vući i 300 metara Cu užeta, a ne samo 20 metara. Poklopac šahta plaćamo 4.550,00 kn bez PDV-a !!! - za uže je gore objašnjeno a vezano za 300 m kabela FG16OR16 0,6/1 kV 1 x 150 mm² radi se o kabeu koji je stvarne dužine 75 m (po traci novog iskopa 32 m + 37 m ispod prije postavljenoga opločenja do HEP-ovog ormara i po 3 m sa svake strane za spoj u ormarima – to je tih 75 m x 4 žile (radi trofaznog spoja i nule = 75 x 4 = ukupno 300 m kabela FG16OR16 0,6/1 kV 1 x 150 mm² (dakle radi se o četiri jednožilna vodiča – kabela koji čine generalno jedan kabel za spoj glavnog priključnog ormara Luče uprave na tom ijelu obale avliki je presjek jer se iz toga ormara računa i spoj na budući lukobran.

Samo dobavna cijena tog Inox 3016 L poklopca šahta je 3.220, kn – radi se o okviru koji ide u beton ispod kamena i samog okvira poklopca u koji se ubacuje kameno opločenje – poklopci su predviđeni za velika opterećenja od 400 kN (dari toga što na tu oalu radi opskrbe mogudoći i teži kamioni a sada su izvedeni na mjestu gdje se kasnije na njima postavljaju ormarići za napajanje plovila i imaju već u sebi sve piredeno za fiksiranje tih ormarića – dakle to je malo složenija izvedba i radi ovih 400 kN opterećenja i ovoga radi kasnijeg fiksiranja ormarića za za napajanje plovila.

Do sada nas ta investicija u obe faze košta skoro 500.000,00 kn bez PDV-a za 12 potrošačkih mjesta, a još nismo postavili ni ormare, ni kako je meni poznato, vodu.

Cijela će nas investicija koštati skoro 1.000.000,00 kuna, ne znam kad ćemo je uspjeti vratiti.“

Posbno treba napomenuti da je projekt pokriva i pripremu za spoj na budući lukobran. A vezano za to kada će se taj trošak vratiti – dakle preko puta u ACI marini ne mogu primiti li bolje reći ne mogu dati opskrbu za veće jahte jer nemaju takvih ormarića ni priključaka – ako budu pristajale a planira se da će se vezivati i veće jahte one trebaju veliku snagu i veće količine vode i to će se vratiti u pet do šest godina koliko toliko normalnih sezona (prema podacima koji sada važe i što naplaćuje ACI za plovila tog srednjeg i višeg razreda odnosno kategorije).- Ovo što kažem za ACI - njima je dio marina veoma ograničen radi stare infrastrukture.

Osim odgovora projektanta vezano za investiciju koju radimo, Lučka Uprava ne može sve gledati kroz povrat uloženog jer prvenstveni zakonski razlog postojanja Lučke Uprave je održavanje postojeće i razvoj i izgradnja nove infrastrukture, te trebamo pratiti razvojne smjernice kroz prostorne planove i infrastrukturne aktivnosti Gradova i Općina. Tako je obnovljena luka Savudrija, planira se izgradnja luke Dajla – Belveder. Za takve i slične investicije direktan povrat investicije bi bio 50 i više godina, ali ako se uzme u obzir širi društveni utjecaj investicije i kumulativno koliko se ona vraća kroz svakog pojedinca koji sudjeluje u gospodarstvu na širem području, vrijeme povrata investicije bi se znatno smanjuje (slično kao kad se radi visibility studija za vrtiće, škole itd.).

Lučke uprave su organizirane i vode se kao ustanove koje ne mogu ostvarivati profit i zato mogu povremeno raspolagati sredstvima državnog i županijskog proračuna za izgradnju infrastrukture, kao i u ovom konkretnom slučaju.

Doriano Labinjan, dipl.oec.

ravnatelj

Zapisničar

Sabina Zacchigna

Predsjednik UV

Alen Luk