

Na temelju članka 46. Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama (NN 158/03) i članka 16. točke 1. Statuta Lučke uprave Umag-Novigrad, Upravno vijeće Lučke uprave Umag-Novigrad na sjednici održanoj dana 23. lipnja 2021. godine donosi

Odluku

o pokretanju postupka reprograma postojećih kreditnih obveza, te uzimanje potrebnog kredita radi financiranja provedbe EU projekta iz prekograničnog programa Interreg Italija-Hrvatska 2014 - 2020 po nazivom FRAMESPORT koji se sufinancira sredstvima Europske unije iz Europskog fonda.

Članak 1.

Pokreće se postupak reprograma postojećih kreditnih obveza u ukupnom iznosu od 4.100.000,00 Kn, te uzimanje potrebnog kredita u iznosu od 1.900.000,00 Kn radi financiranja provedbe EU projekta iz prekograničnog programa Interreg Italija-Hrvatska 2014 - 2020 po nazivom FRAMESPORT koji se sufinancira sredstvima Europske unije iz Europskog fonda.

Članak 2.

Ovlašćuje se ravnatelj Lučke uprave Umag-Novigrad da poduzme sve potrebne aktivnosti iz članka 1. ove odluke.

Članak 6.

Ova odluka stupa na snagu danom donošenja.

Predsjednik
Upravnog vijeća

Alen Luk

Klasa:342-01/21-01/
Urbroj:2163/1-14-04-21-
U Umagu, 23. lipnja 2021. godine

OBRAZLOŽENJE

Lučka uprava Umag – Novigrad je do 2020. god. redovito podmirivala godišnje kreditne obaveze (godišnji anuitet glavnice + kamata). Zbog nastale pandemije corona virusom COVID-19 cijela 2020. god. bilježila je pad prometa od cca. 40%, a u prvih 5,5 mjeseci 2021. godine bilježimo pad prometa od cca. 25% koji se odnosi na prihode koncesija, pad prometa od 66% na dnevne naplate lučkih pristojbi, te pad prometa od 6,5% na naplatu pristojbi nautičkih vezova (ugovori do 6 mjeseci).

Prošle 2020. godine Lučka uprava Umag – Novigrad dogovorila je moratorij kreditnih obaveza za godinu dana koji istječe 30. lipnja 2021. god. i 7. srpnja 2021. god.

Zbog znatno slabijeg prihodovanja u 2020. god., te slabijeg prometa u 2021. god. Lučka uprava Umag – Novigrad nema potrebnu akumulaciju sredstava kako bi podmirila nadolazeće kreditne obveze.

Iz navedenih razloga potrebno je reprogramirati dosadašnje kreditne obveze u ukupnom iznosu od 4.100.000,00 Kn.

Potrebno je također osigurati sredstva u iznosu od 1.900.000,00 za provedbu provedbe EU projekta iz prekograničnog programa Interreg Italija-Hrvatska 2014 - 2020 pod nazivom FRAMESPORT koji se sufinancira sredstvima Europske unije iz Europskog fonda.

Lučka uprava Umag – Novigrad planira raspolagati iznosom od 327.043,00 € od kojih su 277.986,55 € (85%) sredstva INTERREG (EU) a, 49.056,45 € (15%) vlastita sredstva.

Tijekom 2019. g. Lučka uprava Umag – Novigrad pristupila je pripremi projekta FRAMESPORT u cilju poboljšavanja uvjeta upravljanja manjim lukama.

Cjelokupan projekt FTAMESPORT zajednički će provoditi 15 partnera:

LP - CORILA

PP1 - Comune di Monfalcone MMON

PP2 - Institute for Transport and Logistics ITL

PP3 - Agenzia regionale Strategica per lo Sviluppo Ecosostenibile del Territorio ASSET

PP4 - Sviluppo Marche Srl SVIM

PP5 - Azienda Regionale Attività Produttive ARAP

PP6 - Azienda Autonoma di Soggiorno e Turismo Termoli AAST

PP7 - Lučka Uprava Umag Novigrad LUUN

PP8 - Primorsko-goranska županija PGZ

PP9 - Županijska lučka uprava Zadar ZULZ

PP10 - Lučka Uprava Šibenik LUS

PP11 - University of Rieka

PP12 - Logoteam Ltd. LOGO

PP13 - Euro-Mediterranean Center on Climate Change CMMCC

PP14 - Lučka Uprava Senj - LUSE

PP15 - Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture Uprava pomorstva MITHR

Lead partner (glavni partner) odnosno voditelj projekta je talijanska neprofitna udruga CORILA (www.corila.it), koja okuplja brojne znanstvene ustanove regije Veneto i šire. Projekt obuhvaća 5 različitih radnih područja (work package – WP) u kojima će Lučka uprava Umag – Novigrad sudjelovati, a najbitnije je radno područje WP5, u kojem Lučka uprava Umag - Novigrad kao partner priprema i provodi pilot projekt koji se direktno prilagođava i primjenjuje potrebama Lučke uprave Umag – Novigrad. Tijekom implementacije WP5 predviđen je razvoj software-a za upravljanje manjim lukama i nabava potrebne opreme. Nacrt (draft) navedenog pilot projekta predložen je od strane Lučke uprave Umag – Novigrad.

Zbog navedenog pristupa se u pokretanju postupka reprograma postojećih kreditnih obveza, te uzimanje potrebnog kredita radi financiranja provedbe EU projekta