

ZAPISNIK

sa 11. sjednice Upravnog vijeća Lučke uprave Umag-Novigrad održane dana 6. rujna 2021. godine elektronskim putem.

DNEVNI RED

1. Verifikacija Zapisnika sa 10. sjednice.
2. Donošenje odluke o odabiru ekonomski najpovoljnije ponude u postupku javne nabave ev.br. 17/21 br.: "Tehnička pomoć za provedbu projekta FRAMESPORT – Interreg Italija - Hrvatska"
3. Razno.

Članovi Upravnog vijeća; Alen Luk, Mijo Šiljeg kap., Leonardo Palčić, Edvin Demark i Luciano Beg, potvrdili su primitak poziva i materijala za navedenu sjednicu putem e-maila.

Ad.1.)

Na navedenu točku dnevnog reda Luciano Beg je iznio slijedeću primjedbu na koju je ravnatelj dao odgovor (označen crvenom bojom)

Manje važno ali ipak, zapisnik sa 10. sjednice je pun pravopisnih grešaka.

Dobro primijećeno. Zabunom sam poslao neispravljeni zapisnik. U privitku je ispravljeni.

Predsjednik Alen Luk, te članovi Mijo Šiljeg kap., Leonardo Palčić i Edvin Demark pismeno su se očitovali putem e-maila da prihvaćaju predloženi Zapisnik sa 10. sjednice.

Ad.2.)

Na navedenu točku dnevnog reda gospodin Luciano Beg je postavio pitanja (označena crnom bojom, a ravnatelj je na postavljena pitanja dao odgovore (označene crvenom bojom)

Poštovanje svima, ja bih imao još nekih pitanja koja mi nikako nisu jasna i mislim da treba promijeniti neke rokove. Naime, LUUN je odradila natječaj za vanjske usluge za projekt Framesport, volio bih znati u kojem je to projektnom zadatku planirano jer se ja tu ne mogu snaći. Da li je to „database for common understanding, characterizing small ports, best practices“ ili nešto drugo pa bih molio za odgovor prije odluke.

Tehnička pomoć koja se sada ugovora odnosi se na aktivnosti koje Lučka uprava ima obavezu raditi za WP3 i WP4.

WP3 - Okvirna strategija za razvoj malih luka

WP3 predstavlja osnovnu tehničku djelatnost FRAMESPORT-a, provodeći i sistematizaciju relevantnih podataka o malim lukama i definiciju zajedničkog strateškog pristupa za njihov budući razvoj. Ovaj WP izgradit će okosnicu informacijske platforme koja će u odgovarajuću bazu podataka prikupljati informacije o malim lukama i njihovim potencijalima.

WP4 - Prenošenje znanja o makro temama u akcije

WP4 u osnovi će predstavljati vezu između praktičnijeg pristupa pilot akcija usvojenog u WP5 i temeljnog strateškog pristupa koji je zatražio WP3. WP doprinosi definiranju opće slike fenomena male luke na programskom području, pružajući širok skup osnovnih podataka i informacije o postojećim najboljim praksama i inicijativama koje karakteriziraju male luke. Na temelju toga napraviti će se platforma projekta FRAMESPORT o kojoj je

bilo razgovora na prošloj sjednici i na kojoj bi se trebao povezati i naš informacijski sustav.

Nadalje, u priloženom je dokumentu **Projektni zadatak usluga tehničke pomoći u provedbi projekta FRAMESPORT** navedeno više rokova koji su istekli prije svakog potpisivanja ugovora pa mi nije jasno kako će odabrani ponuditelj uopće odraditi tu uslugu na vrijeme.

Rokove određuje Lučka uprava tako da ćemo ih u ugovoru prilagoditi stvarnom stanju odnosno za rujan 2021.

Od samog starta projekta je prošlo više od 20 mjeseci, a ostalo je samo 16 mjeseci i oprostite ako griješim, mi smo na samom početku, kako razumijem projekt.

Da prošlo je 20 mjeseci službeno, ali efektivno smo imali početak rada projekta u srpnju prošle godine i od tada smo počeli dobivati upute kako sve odrađivati. Vezano za pilot projekt odrađena je projektna dokumentacija i dobiveni su troškovnici i spremni smo za pokretanje nabave. U kontaktu sam s gđ.om Marinelom o postupcima.

Ne želim prozivati nikoga ali neki od partnera su već odradili i dio implementacije (nabavili el. bicikle, vozi se električni autobus...), možda bi se više trebali posvetiti tom projektu da ga uspješno završimo kako bi dobili i sredstva iz EU.

Neki od partnera koji su imali samo nabavu opreme su puno jednostavnije krenuli u implementaciju, za razliku od nas koji imamo za projektiranje Informacijskog sustava koji treba imati integrirati tehnologiju videonadzora, sustav senzora, poslovno informacijski sustav i FRAMESPORT platformu.

09. kolovoza smo imali 10. sjednicu, a ja se ne sjećam da je uopće bilo riječi o takvoj nabavi koja je odrađena samo tri dana kasnije. Mislim da bi trebali biti više povezani i obavješteni o takvim postupcima.

Nabava je pokrenuta još 03.08., ali smo imali informaciju da su dvojica poslali ponudu poštom, od koje jedna nije stigla na vrijeme, pa smo morali čekati da nam poštanski ured izvrši dostavu. Inače sukladno našem pravilniku o nabavi, nabavu za takve vrijednosti pokreće ravnatelj, a odluku o prihvaćanju donosi Upravno vijeće.

Na kraju krajeva ne odlučujemo o svom novcu, već o novcu naših sugrađana pa ne bih htio da me netko nekada proziva, a ja nisam bio upoznat sa našim postupcima.

Slažem se.

Hvala na odgovorima, po WP3 i WP4 vanjski suradnici bi trebali odraditi cijeli niz aktivnosti kao po „budget planu“. Da li predmetna ponuda pokriva sve djelatnosti vanjskih suradnika za aktivnosti u WP3 i WP4 ili samo neke?

Veći dio, odnosno sve što je opisano u troškovniku. Neke aktivnosti smo već odradili i s lider partnerom.

Odgovoreno je da ćemo rokove pomaknuti za rujan 2021. godine, znači da ćemo djelatnosti koje smo predvidili da će vanjski suradnici raditi od 1 godine do 3 godine (u budget planu), sada odraditi u 20 ak dana? I to bi trebali platiti oko 140.000,00 kn + PDV. I to bi oni tko god bili morali odraditi kvalitetno? Pa koliko onda koštaju po satu?

Ne možemo to tako gledati jer je liderpartner pokrenuo aktivnosti oko wp3 i wp4 u svibnju ove godine i ja sam također sudjelovao u radnom timu oko pripreme upitnika. Odrađujemo sve sukladno uputama lider partnera. Dobavljač tehničke pomoći je već radio i na drugim sličnim projektima, te ima već neke prikupljene podatke, a imao je i razrađenu metodologiju prikupljanja na terenu tako da smatram da će sve u roku odraditi.

Čemu imamo konzultante koji nam vode projekt i koje plaćamo i zašto onda mi radimo javne nabave, a ne oni za nas, zašto se to nije prije odradilo?

Konzultanti pripremaju sve izvještaje za zahtjeve za isplatu, prate projekt i vrše izvještavanje lider partneru i do sada je sve odrađeno. U srpnju smo imali zajednički sastanak svih partnera gdje su sudjelovali i konzultanti, te sukladno izvještavanju lider partnera za sada pratimo planirane aktivnosti, iako je sve započeto sa zakašnjenjem i usporeno zbog COVID-a. Sve aktivnosti od WP1 do WP4 vodi lider partner i jedino što možemo je odrađivati aktivnosti sukladno njihovim uputama.

Nisam upoznat sa projektom pa otuda toliko pitanja.

Predsjednik Alen Luk, te članovi Mijo Šiljeg kap., Leonardo Palčić i Edvin Demark su se pismeno očitovali putem e-maila da prihvaćaju Odluku o odabiru najpovoljnije ponude, te je donijeta

ODLUKA O ODABIRU

u postupku jednostavne javne nabave ev. br. 17/21

“TEHNIČKA POMOĆ ZA PROVEDBU PROJEKTA „FRAMESPORT“- INTERREG ITALIJA - HRVATSKA“

Članak 1.

Javni naručitelj Lučka uprava Umag-Novigrad, Trgovačka 1b, 52470 Umag, u otvorenom postupku javne nabave za predmet nabave: **“TEHNIČKE POMOĆI ZA PROVEDBU PROJEKTA „FRAMESPORT“- INTERREG ITALIJA - HRVATSKA“**, na osnovi rezultata pregleda i ocjene ponuda donosi odluku o odabiru. Ovom odlukom odabire se najpovoljnija ponuda gospodarskog subjekta s kojim će se sklopiti ugovor za **“TEHNIČKU POMOĆ ZA PROVEDBU PROJEKTA „FRAMESPORT“- INTERREG ITALIJA - HRVATSKA“**, po specifikaciji iz poziva za dostavu ponude.

Naziv gospodarskog subjekta čija je ponuda odabrana za sklapanje ugovora:

Benefit biro d.o.o., Tome Starića 21 51000 Rijeka, OIB:52044520934.

Ponuda iznosi 139.400,00 kn bez PDV-a (174.250,00 kn s PDV-om). Odluka o odabiru temelji se na kriteriju za odabir ponude: najniža cijena.

Članak 2.

Odluka o odabiru s preslikom zapisnika o pregledu i ocjeni ponuda, bez odgode će se dostaviti svakom ponuditelju na dokaziv način. Rok mirovanja iznosi deset dana od dana dostave odluke o odabiru. Ako nije izjavljena žalba protiv odluke o odabiru, odluka postaje izvršna nakon protoka roka mirovanja. Izvršnošću odluke o odabiru potpisuje se ugovor o realizaciji projekta iz članka 1. ove odluke, po specifikaciji iz poziva za dostavu ponude.

Članak 3.

Uputa o pravnom lijeku: žalba se izjavljuje Državnoj komisiji za kontrolu postupaka javne nabave u pisanom obliku, na adresu Koturaška cesta 43/IV, 10000 Zagreb. Istodobno s dostavljanjem žalbe Državnoj komisiji, žalitelj je obavezan primjerak žalbe dostaviti i naručitelju na dokaziv način. Žalba se izjavljuje u roku pet dana od dana primitka odluke o odabiru u odnosu na postupak pregleda, ocjene i odabira ponuda.

Članak 4.

Ova Odluka stupa na snagu danom donošenja.

Ad.3.)

Na navedenu točku gospodin Luciano Beg je postavio pitanja (označena crnom bojom), te je na postavljena pitanja ravnatelj dao odgovore (označene crvenom bojom) kako slijedi:

Puno nam se toga negativnog u zadnje vrijeme dešava pa pušem i na hladno.

Za kraj, u zadnjem se nevremenu otkinulo plovilo sa bove. Da li se otkinula bova i zašto ako je? Ili je plovilo bilo samo loše vezano za istu? Zašto to pitam? Jer će vlasnik svakako imati potraživanja prema nama, ako smo mi krivi, a to nam nikako ne treba.

Posljednje nevrijeme uzrokovalo je puknuće konopa koji fiksira bovu za korpomorto. Do puknuća je došlo na samom dnu uz prsten na koropomorto. Konop se bio istrošio iznutra i nije uspio izdržati silinu nevremena. Da bi smanjili rizik puknuća konopa, postojeće vezove na plutačama koje mijenjamo i kad stavljamo nove više ne koristimo konop već lanac. Inače kad dugoročno vežemo korisnika i s njim sklapamo ugovor uvijek zatražimo da nam pokažu policu osiguranja plovila koju fotokopiramo, a u ugovoru stoji klauzula da u slučaju više sile (nevremena) Lučka uprava ne snosi odgovornost. U navedenom slučaju razgovarali smo s vlasnicima plovila i oni će štetu pokriti iz njihovog osiguranja.

Također i LU je osigurana u slučaju naše krivice.

Molim vas da shvatite kako su sva ta moja pitanja i prijedlozi dobronamjerna i usmjerena boljitku LUUN-a.

Što se tiče otkinute bove, zašto je nitko nije na početku sezone kontrolirao? Čija je to bila dužnost?

Kontrolirane su sve bove prije početka sezone od strane Hidoinženjeringa, ali kao što sam rekao (lučki nadzornici su to potvrdili) nije se moglo uočiti ništa jer je vanjski dio

konopa izgledao uredu i zato predlažu da u buduće promijenimo konope s lancima jer je tako vidljivo trošenje karika lanaca.

Viša sila je OK, ako je netko proglaši, a čini mi se da nije.

Luka Dajla je luka otvorena i nema nikakve zaštite, tako da svako nevrijeme može prouzročiti štetu. Korisnici tih vezova se na to upozoravaju i zato tražimo da budu osigurani.

Zapisničar

Sabina Zacchigna

Predsjednik UV

Alen Luk