

## ZAPISNIK

Sa 13. sjednice Upravnog vijeća Lučke uprave Umag-Novigrad održane dana 15. prosinca 2021. godine elektronskim putem.

### DNEVNI RED

1. Verifikacija Zapisnika sa 12. sjednice.
2. Donošenje odluke o izmjeni odluke o dodjeli koncesije pomorskog dobra u svrhu obavljanja lučke djelatnosti benzinske postaje u luci Umag
3. Razno.

#### **Ad.1.)**

Na ovu točku dnevnog reda Luciano Beg je iznio slijedeću primjedbu na koju je ravnatelj dao odgovor (označeno crvenom bojom)

pod točkom 1. Verifikacija zapisnika, htio bih samo napomenuti da mi se čini kako je bilo govora o skidanju nekih predviđenih koncesija (parkinzi) iz plana koncesija ili sam ja to krivo razumio.

Iz godišnjeg plana za 2021. god. su maknute sve koncesije osim koncesije za benzinsku postaju, doku su u srednjoročnom planu su ostale sve. Mislim da je bolje da inače u planovima bude sve a onda da razmatramo eventualno davanje ili ne koncesije prije pokretanja posupka.

Svakako sam mišljenja da bi trebali razmisliti prije nego opet nekome damo Luku Antenal u koncesiju, a predvidili smo za tu namjenu izdavanje koncesije.

U srednjoročnom planu je sve ostalo i to ništa ne smeta jer za davanje koncesije potrebno je pokrenuti postupak kao što smo sada odradili za benzinsku postaju.

I ja sam mišljenja da bi trebali razmotriti dobro situaciju s Antenalom i vidjeti koji su naši interesi i interesi Grad Novigrada.

Nitko nas za to do sada nije ni pitao i mislim da tim dijelom možemo sami bolje upravljati.

Pod točkom razno: ja sam zamolio , da se osim pranja javne rasvjete u Savudriji, postave i žice za ometanje golubova da slijeću na iste, kao i pitanje što je sa popravkom nadzornih kamera i sistema wifi-a koji je odavna u kvaru pa bih molio da i to uđe u zapisnik kao i moje pitanje što je sa sistematizacijom i kontrolom zauzetosti vezova.

Ubacit ćemo u zapisniku.

#### **Ad.2.)**

Svi članovi Upravnog vijeća su se pismeno očitovali putem e-maila da prihvaćaju donošenje

## ODLUKE

o izmjeni Odluke o dodjeli koncesije pomorskog dobra u svrhu  
obavljanja lučke djelatnosti benzinske postaje u luci Umag

### Članak 1.

Članak 3. Odluke o dodjeli koncesije pomorskog dobra u svrhu obavljanja lučke djelatnosti benzinske postaje u luci Umag KLASA: 342-01/12-01/31; URBROJ: 2163/1-14-04-12-2 od 11. svibnja 2012. godine (dalje u tekstu: Odluka o dodjeli koncesije), mijenja se i glasi:

”

### Članak 3.

#### VRIJEME KORIŠTENJA KONCESIJE

3.1. Koncesija se daje na vrijeme od 10 (deset) godina. Započinje dana 1. siječnja 2012. godine a ističe dana 1. siječnja 2022. godine.

3.2. U slučaju da do 1. siječnja 2022. godine ne bude potpisan novi ugovor o koncesiji pomorskog dobra u svrhu obavljanja djelatnosti benzinske postaje u luci Umag, produžuje se rok trajanja ove koncesije do stupanja na snagu novog ugovora o koncesiji pomorskog dobra u svrhu obavljanja djelatnosti benzinske postaje u luci Umag, a najkasnije do 1. srpnja 2022. godine.

3.3. Koncesija može prestati prije isteka roka iz točke 3.1. i 3.2. ovog Ugovora samo u slučajevima određenim ovim Ugovorom, Zakonom o pomorskom dobru i morskim lukama i Zakonom o koncesijama.

”

### Članak 2.

Ovlašćuje se ravnatelj Lučke uprave Umag-Novigrad da s Ovlaštenikom koncesije sklopi Aneks Ugovora br. 1. o koncesiji u skladu s odredbama članka 1. ove Odluke.

Aneks Ugovora ne može se sklopiti prije isteka razdoblja mirovanja, koje iznosi 15 dana od dana dostave ove Odluke ovlašteniku koncesije.

### Članak 3.

Ova Odluka stupa na snagu danom donošenja.

## O b r a z l o ž e n j e

Lučka uprava Umag-Novigrad donijela je 11. svibnja 2012. godine Odluku o dodjeli koncesije pomorskog dobra u svrhu obavljanja lučke djelatnosti benzinske postaje u luci Umag. Koncesija ističe 1. siječnja 2022. godine.

Prije isteka koncesije trgovačko društvo INA d.d. dostavila je zahtjev Lučkoj upravi Umag-Novigrad o pokretanju novog postupka davanja koncesije. Postupak javnog

prikupljanja ponuda je započeo, no s obzirom na propisane rokove istog postupka, novi ugovor o koncesiji ne može biti zaključen prije isteka roka važeće koncesije, što bi moglo rezultirati prekidom opskrbe naftnim derivatima, a koja situacija se može smatrati višom silom. Zakon o pomorskom dobru i morskim lukama propisuje kako lučka uprava može iznimno produžiti koncesiju ako nastupi viša sila.

Sukladno pozitivnom mišljenju Ministarstva mora, prometa i infrastrukture KLASA: 342-22/21-01/611; URBROJ: 530-03-21-2 od 30. studenog 2021. godine Upravno vijeće Lučke uprave Umag-Novigrad donosi Odluku o izmjeni Odluke o dodjeli koncesije pomorskog dobra u svrhu obavljanja lučke djelatnosti benzinske postaje u luci Umag kojom se produžuje rok trajanja predmetne koncesije, koji se veže za zaključenje novog ugovora o koncesiji, koji će biti posljedica započetog postupka javnog prikupljanja ponuda.

#### UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Temeljem članka 96. Zakona o koncesijama (NN 69/17 i 107/20) pravna zaštita u postupku davanja koncesija provodi se u skladu sa Zakonom o javnoj nabavi (NN 120/16).

Protiv ove Odluke može se izjaviti žalba sukladno članku 401. Zakona o javnoj nabavi (NN 120/16). Sukladno odredbama članka 405. Zakona o javnoj nabavi („Narodne novine“, br. 120/16) žalba se izjavljuje Državnoj komisiji za kontrolu postupaka javne nabave (u daljnjem tekstu: Državna komisija), Zagreb, Koturaška cesta 43/IV, u roku od 10 (deset) dana od dana primitka ove Odluke.

Žalba mora sadržavati najmanje podatke navedene u članku 420. Zakona o javnoj nabavi („Narodne novine“, br. 120/16.), a dostavlja se neposredno u pisanom obliku, putem ovlaštenog davatelja poštanskih usluga ili elektroničkim sredstvima komunikacije putem međusobno povezanih informacijskih sustava Državne komisije i EOJN RH. Istodobno s dostavljanjem žalbe Državnoj komisiji, žalitelj je obvezan primjerak dostaviti i davatelju koncesije na dokaziv način.

#### **Ad.3.)**

Na ovu točku dnevnog reda gospodin Luciano Beg je upitao slijedeće:

Pod točkom 3. razno, opet bih molio da se da točan odgovor o namjeri poduzimanja koraka popravka nadzornih kamera i wifi-a u Luci Savudria kao i o provjeri ispravnosti položenih mrežnih kablova koji su bili cijeli period nezaštićeni, pa će ih možda trebati promijeniti radi dotrajalosti, jer „đabe“ nam vrhunski routeri ako kablovi ne mogu podržati brzinu protoka podataka.

I za kraj, opet pitam zašto je vez br. 95 u Novigradu već duže vremena prazan, a postoji dugi red čekanja za vez. Stječe se dojam da se taj vez čuva za nekoga, kako se svakodnevno čuje u kuloarima. Mislim da nam mora biti prvenstvo transparentnost, pa molim za odgovore.

**Obrazloženo je bilo na sjednici da postepeno preuzima kontrolu svih vezova Stefano jer slijedeće godine Ecio stječe uvjete za mirovinu. Nije samo jedan vez slobodan nego ih**

ima više. Zadužen je Stefano da se sukladno zahtjevima koji su nam dostavljeni pripremi prijedlog popunjavanja slobodnih vezova – eventualno možemo zadržati 1 ili 2 slobodna za interne potrebe.

Zapisničar

Sabina Zacchigna

Predsjednik UV  
Alen Luk